

HUR VIKTIGT ÄR DET EGENTLIGEN?

Christina Frii har arbetat med tekniska kläder och sjösäkerhetsprodukter i mer än 30 år. Hon har utrustat besättningar som ska segla jorden runt, de som ska havskappsegla eller bara vara ute över helgen. Många funktionärer har fått tips och råd om hur man klär sig för att hålla värmen en kall dag till sjöss. Här är första artikeln i en serie om sjösäkerhet.

Sjösäkerhet och trivsel skulle kunna vara en bra kombination ombord på de flesta båtar. För att förenkla på ett tydligt sätt kan man dela in sjösäkerheten i den personliga säkerheten och i båtens säkerhetsutrustning. Här kan du läsa om båtens säkerhet och i kommande nummer går vi in på den personliga säkerheten. Du som skeppare har en viktig uppgift att förmedla kunskapen till din besättning – gärna på ett positivt och intressant sätt. Då har du goda förutsättningar för att få hjälp om något händer ombord. Säkerhet är i de flesta fall att förebygga – tänk igenom vad som kan inträffa och se till att den utrustningen finns med ombord. Till exempel: Vad händer om det börjar brinna, någon trillar överbord, får en kastrull vatten över sig eller får bommen i huvudet?

Det är bra att prata igenom så man har en plan av vad som ska göras och av vem. Ha gärna bestämda platser för all viktig sjösäkerhetsutrustning – då vet hela besättningen var grejerna finns och man behöver inte odsla onödig tid på att leta.

BÅTENS SJÖGENSKAPER
Anpassa färden till båtens storlek och konstruktion.

HÅL I BÅTEN?

Kolla dina bottenomföringar – allt tätt? Går det att stänga bottenventilerna? Ha alltid en bottenplugg som passar bottenventilen som reserv. Funkar alla slangklämmor? Finns det slangar som behöver bytas?



SJÄLVLÄNS OCH LÄNSPUMP

Är de ok och inte uttorkade?



RATT/RODER

Sitter de som de ska? Vad gör jag om de lossnar? Finns nödroder ombord?

MAST

Funkar alla vant/stag som de ska? Rost? Behöver något bytas? Rätt spänning?

KÖLBULTAR

Är de ordentligt fastdragna? Kolla så de sitter fast, kolla så det inte är sprickor runt dem.

ELSYSTEM

Extra säkringar och glödlampor är alltid bra att ha. Ha alltid ett eget startbatteri till motorn. Solceller är extra bra för dig som gillar att segla och inte gå för motor.

BRANDSLÄCKARE/ BRANDFILT

Om det börjar brinna gäller det att vara snabb. En brandfilt kan snabbt och enkelt förebygga en större brand ombord. Brandsläckaren ska också vara lättillgänglig och till motorrummet kan du montera ett insprutningsfäste så du inte behöver öppna motorluckan om branden kommer därifrån.

DRIVANKARE

Motorstopp? Tag med ett drivankare ombord

så driver inte båten iväg lika fort?



FICKLAMPAN

Har den fungerande batterier? Återuppladdningsbara?

LIVBOJ OCH LIVBOJSLJUS

Testa hur de fungerar under lugna förhållanden. Gå nära och hämta upp livbojen – men gör detta med en erfaren skeppare – vad händer om man går på fel sida i vinden?

KASTLINA

Är någon nödställd kan det underlätta med en kastlina. Nya MOB Resqueline fungerar även att lyfta en person i. Öva i bra väder!



FÖRBANDSARTIKLAR

Anpassa förbandslådan till hur långt ni ska färdas. Apoteket hjälper dig med alla detaljer. Tryckförband, sårrengöring, brännskador och fästingplockare är bara några exempel på vad den bör innehålla.

LIVFLOTTE

Se till att det finns plats för alla ombord. Är den ompackad efter gällande serviceschema?

LIVLINA OCH SÄKERHETSSELE

Dåligt väder? Säkra dig när du ska ut på däck. Det är lättare att få ombord någon som hänger

kvar i båten än att hen försvinner bakom båten.



NÖDSIGNALER

Är nödsignalerna ok? Har du kollat att bäst före datum inte överskridits?

Handbloss och fallskämsraketer. Använd dem vid rätt tillfälle. Se till att någon verkligen ser dig innan du avfyrrar dem. Numera finns även elektriska nödsignaler, de lyser längre.



TÄNDSTICKOR

Förvara dem torrt så de fungerar vid behov.

BRÄNSLE

Finns det extra gasol ombord eller "sprit" så du kan laga mat? Finns det extra bränsle till motorn om tanken blir tom? Vet du hur du luftar en dieselmotor? Testa – det är enkelt om man bara har fått prova under lugna förhållanden. Eller ännu enklare – fyll på innan den är tom.

NAVIGATIONSUTRUSTNING OCH BRA ATT HA PRYLAR

Det finns förstås mycket att säga om detta men det här är bra och ha med ombord och ännu bättre om alla vet hur de fungerar: Sjökort – papperskorten är ovärderliga om elektroniken inte fungerar.

GPS – inte nödvändigt men det underlättar.

Sjötrafikföreskrifter

Passare

Transportör

Lod

Logg

Kompass

Kikare

Lanternor (fungerar alla glödlampor)

Radarreflektor – se till att du syns om dimman kommer.

Signalhorn – visselpipa.

KOMMUNIKATION/ NÖDSÄNDARE

VHF – bra att kommunicera med både sjöräddning och andra båtar, vad händer i närområdet?

Mobiltelefon – bra så länge täckningen fungerar.

EPIRB – nödsändare som registreras på båtens namn. Larmar själv om den kommer i vatten. Placeras därför i ruffen 15-30 cm

ovanför durken beroende på båt.

PLB – personlig nödsändare, som larmar sjöräddningen om du själv kan aktivera sändaren.

MOB1 - AIS

– personlig nödsändare som larmar andra båtar/ sjöräddning om man över bord.

CrewWatcher

– personlig nödsändare som aktiveras när den blir blöt och sänder larmsignal till den

mobiltelefon som enheten är samkopplad till. Mobiltelefonen behöver inte någon täckning, men behöver vara påslagen. Otroligt smart och snabb säkerhet för att larma besättningen om att någon fallit överbord.

Text Christina Frii



WORLD'S BEST SERVICE

CERTIFIED SERVICE

North Sails Blue Book är en mycket omfattande manual som används för att bygga och underhålla segel.

Den garanterar att all erfarenhet inom det världsomspännande North Sails skall komma just dig till godo. Upplev fördelarna med **North Sails Certified Service™**, oavsett vem som har tillverkat ditt segel.

STOCKHOLM
08-544 80 770

GÖTEBORG
031-388 08 00

SWE@northsails.com



northsails.com